


姓 名	吴健鹏	性 别	男	出生年月	1991.04.13	
政治面貌	中共党员	现任职务	无	现在职称	助理研究员	
最后学历	博士	最后学位	博士	获学位单位	北京理工大学	
任硕导时间	2020	任博导时间	无	通讯地址	清河小营东路12号	
联系方式	15811319103		E-mail	15811319103@163.com		
所属学科	机械工程			研究方向 1	车辆传动部件摩擦磨损与润滑	
及学科方向	机电系统测控技术与应用			研究方向 2	多源数据融合传动系统性能评估	
工作简历	<p>2020.07-至今,北京信息科技大学 机电系统测控北京市重点实验室,助理研究员;</p> <p>2018.09-2019.11,美国莱斯大学Rice University 机械工程学院,联培博士;</p> <p>2016.09-2020.07,北京理工大学 机械与车辆工程学院,博士;</p> <p>2013.09-2016.03,北京信息科技大学 机电工程学院,硕士;</p> <p>2009.09-2013.06,河北农业大学 机电工程学院,学士;</p> <p>主要研究领域:履带车辆综合传动系统摩擦磨损机制、机械系统状态监测与故障诊断方法、基于多源数据融合的设备测控技术。曾荣获“北京市优秀毕业生”等荣誉称号,先后参与国家自然科学基金项目3项、省部级科研项目2项以及横向科研项目多项,先后发表学术论文20余篇。</p>					
在研项目情况	<p>国家自然科学基金委员会,青年项目,52105084,高功率密度摩擦传动部件粗糙界面跨尺度耦合机制与灾变阈值研究,2022-01至2024-12,24万元,在研,主持</p> <p>北京理工大学,横向项目,S2026108,综合传动负载实验台测控系统集成技术开发,2020-09至2021-12,18万元,在研,主持</p> <p>北京信息科技大学,校内项目,高功率密度湿式摩擦副跨尺度转矩失稳研究,2021-05至2022-11,1万元,在研,主持</p> <p>国家自然科学基金委员会,面上项目,51775045,湿式离合器摩擦副摩擦过程的摩擦转矩失稳研究,2018-01至2021-12,63万元,在研,参与</p>					
主要论著 (近五年)	<p>(1) Jianpeng Wu; Biao Ma; Heyan Li*; Jikai Liu. Creeping control strategy for Direct Shift Gearbox based on the investigation of temperature variation of the wet multi-plate clutch, <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering</i>, 2019, 233(14), 3857-3870.</p> <p>(2) Jianpeng Wu; Biao Ma*; Heyan Li; Liyong Wang. The Temperature Field of Friction Disc in Wet Clutch Involving the Unconventional Heat Dissipation on the Contact Surface, <i>Tribology Transactions</i>, 2021, 64(1): 1-9.</p> <p>(3) Jianpeng Wu; Biao Ma; Heyan Li*; Mingyang Li. The effect of circlip induced contact pressure on the temperature distribution in multi-disc clutches, <i>International Journal of Vehicle Design</i>, 2018, 77(3): 132-152.</p> <p>(4) 吴健鹏; 马彪; 李和言*; 王立勇; 马成男; 刘继凯; 师路骐. 加速寿命过程的湿式摩擦副滑摩温升特性, <i>哈尔滨工业大学学报</i>, 2019, 51(7): 103-111.</p> <p>(5) 吴健鹏; 马彪; 李和言*; 刘继凯. 考虑接触面局部散热的湿式离合器摩擦片滑摩温升特性研究, <i>北京理工大学学报(自然科学版)</i>, 2019, 39(9): 925-932.</p>					

	<p>(6) Jianpeng Wu; Biao Ma; Ilinca Stanciulescu; Heyan Li; Liyong Wang. Experimental Investigation of Friction Disc Temperature Field under Cooling Fluid, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering, 2020, 203(210): 1989-1996.</p> <p>(7) Jianpeng Wu; Biao Ma; Heyan Li; Ilinca Stanciulescu. The Running-in Micro-Mechanism and Efficient Work Conditions of Cu-Based Friction Material against 65Mn Steel, Experimental Techniques, 2019, 43(8): 667-676.</p> <p>(8) Jianpeng Wu; Biao Ma; Heyan Li; Chengnan Ma. Friction and wear properties of three different steels against paper-based friction material, Industrial Lubrication and Tribology, 2019, 71(10): 1206-1212.</p> <p>(9) 吴健鹏; 王立勇; 李乐; 周全健. 湿式离合器控制信号对充油特性的影响研究 [J]. 液压与气动, 2016(02): 62-66.</p> <p>(10) 李和言; 马成男; 吴健鹏; 师路骐; 刘继凯; 李明阳. 铜基粉末冶金干式摩擦副磨合过程摩擦性能研究, 摩擦学学报, 2018, 38(2): 153-160.</p> <p>(11) Luqi Shi; Biao Ma; Jianpeng Wu; Xu Yan; Heyan Li. The influence of inertia resistance on the drag torque in the wet multi-disk clutch with splined connected restriction, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2019.</p> <p>(12) 赵二辉; 马彪; 李和言; 杜秋; 吴健鹏; 马成男. 非均匀接触对湿式离合器摩擦特性的影响, 吉林大学学报工学版, 2018, 48(3): 661-669.</p>
<p>主要科研成果</p>	<p>长期从事特种车辆传动系统测控技术及摩擦元件损伤失效机理相关研究，曾参研国家自然科学基金2项、省部级基金项目2项。正参与国家自然科学基金项目1项、GF973项目1项，主持相关横向科研项目1项。在前期研究中积累了一定科研基础和项目管理经验，建立了湿式换挡离合器摩擦元件二维温度场优化模型，引入了副间等效对流换热系数和等效增益系数，获取了稳定期滑摩过程的摩擦元件径向温度差异性量化排序；提出了换挡离合器铜基粉末冶金材料摩擦元件滑摩温度场评价方法、磨合判别方法和变形失效预警方法；实验证实了摩擦元件变形失效实时伴随着温度周向不均匀分布现象，初步探讨了摩擦元件热斑和变形预测的量化参数。上述研究成果已在《Tribology Transactions》《International Journal of Vehicle Design》《Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering》《北京理工大学学报》等国内外高水平期刊公开发表。</p>
<p>参加学术团体</p>	<p>机械工程学会设备管理与维修分会会员</p>
<p>表彰和荣誉</p>	<p>无</p>
<p>备注</p>	<p>无</p>