

姓名	陈勇	性别	男	出生年月	1966.09	
政治面貌	党员	现任职务	无	现在职称	教授	
最后学历	博士研究生	最后学位	博士	获学位单位	北京理工大学	
任硕导时间	2002年	任博导时间	2015年	通讯地址	北京市海淀区清河小营东路12号	
联系方式	010-82426894		E-mail	Chenyong_jz@126.com		
所属学科及学科方向	机械工程			研究方向1	电动车辆系统动力学	
	汽车系统动力学与控制			研究方向2	新能源汽车线控底盘系统集成与控制	
工作经历	1. 2009.07-现在 北京信息科技大学机电工程学院，教师 2. 2002.09-2004.12 清华大学汽车工程系，博士后 3. 1991.07-2009.06 辽宁工业大学汽车与交通工程学院，教师					
科研项目情况	1. 长城学者培养计划支持项目，2013.01-2015.12，300万元，主持 2. 北京电动车辆协同创新中心建设项目，2017.01-2017.12，100万元，主持					
主要科研成果	1. Yong Chen, Junqiu Li and Shunjie Zhang. Design and Analysis of Plug-in Hybrid Electric School Bus. International Journal of Vehicle Design, 2015, 69 (1-4):273-284 (SCI) 2. Yong Chen, Weiwei Huo, Muye Lin, Li Zhao. Simulation of electrochemical behavior in Lithium ion battery during discharge process. PLoS ONE, 2018, 13(1): e0189757. https://doi.org/10.1371/journal.pone.0189757 (SCI) 3. Cong Liu, Yong Chen*, and Li Zhao. An Adaptive Prediction Method Based on Data Stream for Future Driving Cycle of Vehicle. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering, 2021, 235(6):1702-1712 (第一作者为指导的研究生) (SCI) 4. Zheng Yang, Chen Yong*, Zhao Li, Yin Kangsheng, Fang Lei. Simulation Analysis and Optimization of Ride Quality of In-Wheel Motor Electric Vehicle. ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 2018, 10 (5) :1-10 (第一作者为指导的研究生) (SCI) 5. Hu Rui and Chen Yong*. Driver's Intention Identification for Battery Electric Vehicles Starting Based on Fuzzy Inference. International Journal of Simulation Systems, Science & Technology, 2016,17 (43) : 35.1-35.6 (第一作者为指导的研究生) (EI) 6. Pan Zhang, Yong Chen*, Muye Lin, Bin Ma. OPTIMUM MATCHING OF ELECTRIC VEHICLE POWERTRAIN. Energy Procedia, 2016 (88) : 894-900 (第一作者为指导的研究生) (EI)					
获奖情况	1. 2013年，北京市属高校长城学者 2. 2021年，北京市教学名师 3. 2016年，北京市师德榜样 3. 2017年，北京市优秀教师 4. 2014年，北京高校优秀共产党员 5. 2011年，北京市高等教育精品教材					
开授课程	本科生课程：新能源汽车技术、汽车测试技术、汽车专业英语 研究生课程：新能源汽车技术、汽车性能实验分析					
参加学术团体	1. 中国汽车工程学会电动汽车分会委员 2. 中国汽车工程学会汽车图书出版基金专家委员会委员 3. 《系统仿真学报》编委					
备注						