

姓名	马彬	性别	男	出生年月	1985.1	
政治面貌	党员	现任职务	无	现在职称	副教授	
最后学历	博士	最后学位	博士	获学位单位	吉林大学	
任硕导时间	2017年	任博导时间	无	通讯地址		
联系方式	18810069357		E-mail	Bin_Ma2014@126.com		
所属学科及学科方向	机械工程			研究方向 1	车路协同自动驾驶车辆状态预测与控制	
	智能与新能源汽车			研究方向 2	智能与新能源汽车能量优化与控制	
工作经历	<p>1. 2014.07-2016.12, 北京信息科技大学机电工程学院, 讲师</p> <p>2. 2017.1-至今, 北京信息科技大学机电工程学院, 副教授/硕导</p>					
科研项目情况	<p>1.北京市自然科学基金面上项目, 融合车路信息的车辆定位及复合电源主动优化控制方法, 2021.1-2023.12, 20万, 在研, 主持;</p> <p>2.公共安全行为科学实验室开放课题-重点项目, 基于路侧边缘计算的高速公路危险驾驶行为动态辨识方法研究, 2021.4-2022.5, 15万, 在研, 主要完成人;</p> <p>3. 国家自然科学基金青年基金项目, 基于车路耦合的复合工况轮胎三维全局磨损研究, 2017.01—2019.12, 24万, 已结题, 主持;</p> <p>4.北京市自然科学基金青年项目, 基于非线性多模型广义预测的车用复合电源双向互动控制方法, 2017.1—2018.12, 10万, 已结题, 主持;</p> <p>5.中国汽车工程研究院股份有限公司, 智能网联汽车数据分析及算法技术开发, 2019.8.1-2019.12.21, 8.3万, 已结题, 主持;</p>					
主要科研成果	<p>已授权发明专利</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>发明专利. 马彬, 等.一种车辆稳定性及轮胎面内作用力集成测量系统及方法, 专利号: ZL201710002195.7, 专利授权日 2021.03.27。</li> <li>发明专利. 马彬, 等. 一种电动汽车车载复合电源控制系统及方法, 专利号: ZL201710871718.1, 专利授权日 2021.09.17。</li> <li>发明专利: 马彬, 等.一种光伏增程式车载复合电源控制系统及方法, 专利号: ZL201810788322.5, 专利授权日 2020.12.24。</li> </ol> <p>发表的期刊论文</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bin MA*. Evaluating the Tire Wear Quality and Differences Based on Vehicle and Road Coupling Method [J]. Advances in Mechanical Engineering, 2017, Vol.9(3):1-13. (SCI)</li> <li>Bin Ma*. Investigation of Energy Efficiency for Electro-Hydraulic Composite Braking System which Based on the Regenerated Energy[J].Advances in Mechanical Engineering, 2016, 8(9): 1–13.(SCI).</li> <li>Bin Ma*, Hong-guo Xu.Vehicle Unsteady Dynamics Characteristics Based on Tire and Road Features. Advances in Mechanical Engineering, Volume 2013 (2013), Article ID 153257,13 pages. (SCI).</li> <li>马彬, 许洪国, 陈勇, 林慕义. 事故现场轮胎印迹形成机理及强度参数化研究[J].中国公路学报, 2018, 31(4):250-261.</li> </ol>					

	<p>5. 马彬. 基于广义能量法的车辆制动稳定性分析[J].北京理工大学学报, 2016,36:118-122. (EI).</p> <p>6. 许洪国,马彬*.车辆非稳态轮胎路面三向作用力差异特性分析[J].中国公路学报, 2014,27(2):1-8. (EI).</p> <p>中文核心期刊 20 余篇, 略。</p>
获奖情况	<p>1.北京市委组织部优秀人才;</p> <p>2.北京市优秀毕业设计指导教师;</p>
开授课程	<p>本科生课程: 汽车理论、智能网联汽车技术、汽车系统动力学与仿真、现代工程软件实训汽车检测与故障诊断;</p> <p>研究生课程: 智能网联汽车, 汽车控制工程基础;</p>
参加学术团体	<p>1. 交通运输部, 道路运输装备科技创新联盟, 委员;</p> <p>2. 《交通科技与经济》青年编委, 委员;</p> <p>3. 中国汽车工程学会, 可靠性分会, 会员;</p>
备注	