


姓名	霍为炜	性别	男	出生年月	1985.08	
政治面貌	党员	现任职务	无	现在职称	副教授	
最后学历	博士研究生	最后学位	工学博士	获学位单位	中国科学院	
任硕导时间	2018	任博导时间	无	通讯地址	北京市海淀区清河小营东路 12 号	
联系方式	18210805028		E-mail	weiweihuo@bistu.edu.cn		
所属学科及学科方向	机械工程		研究方向 1	新能源汽车能量管理		
	车辆工程		研究方向 2	燃料电池故障诊断		
工作简历	<p>[1] 2017.05 - 至今 北京信息科技大学 机电工程学院车辆工程系</p> <p>[2] 2013.07 - 2017.05 北京理工大学 电动车辆国家工程实验室 博士后 (导师: 孙逢春院士)</p>					
科研项目情况	<p>[1] 2017.07 - 2021.07 国家重点研发计划“新能源汽车重点专项”车用快速动态响应燃料电池发动机研发子课题负责人</p> <p>[2] 2019.01 - 2020.12 北京市自然科学基金 基于场协同理论的车用锂离子动力电池散热机制研究 项目负责人</p> <p>[3] 2019.01 - 2020.12 北京市教委科技一般项目 车用动力电池冷却系统协同散热机理与主动冷却研究 项目负责人</p> <p>[4] 2018.01 - 2020.12 北京信息科技大学-师资队伍补充计划支持项目 项目负责人</p> <p>[5] 2019.01 - 2021.12 广东省重点领域研发计划 燃料电池乘用车整车集成及动力系统平台开发 主要参与者</p> <p>[6] 2020.01 - 2021.05 中国工程院咨询研究(院地合作)项目 山西省新能源汽车产业发展战略研究 主要参与者</p> <p>[7] 2021.07 - 至今 中国工程院咨询研究(院地合作)项目 江西省汽车新能源技术与产业发展研究 主要参与者</p>					
主要科研成果	<p>[1] <b>Weiwei Huo</b>, Weier Li, Zehui Zhang, Chao Sun, Feikun Zhou, Guoqing Gong; Performance prediction of proton-exchange membrane fuel cell based on convolutional neural network and random forest feature selection, <i>Energy Conversion and Management</i>, 2021 (SCI, 中科院 1 区, top 期刊, IF = 9.709)</p> <p>[2] <b>Weiwei Huo</b>, Weier Li, Chao Sun, Xiaodong Wei, Qiang Ren; Research on Fuel Cell Fault Diagnosis Based on Genetic Algorithm Optimization of Support Vector Machine, <i>Energies</i>, 2021 (SCI, 中科院 4 区, IF = 3.004)</p> <p>[3] Yong Chen, <b>Weiwei Huo</b>*, Muye Lin, Li Zhao; Simulation of electrochemical behavior in Lithium ion battery during discharge process, <i>PLoS ONE</i>, 2018 (SCI, 中科院 3 区, IF = 2.74)</p> <p>[4] Hongwen He, Hui Jia, <b>Weiwei Huo</b>*, Fengchun Sun; Field Synergy Analysis and Optimization of the Thermal Behavior of Lithium Ion Battery Packs, <i>Energies</i>, 2017 (SCI, 中科院 4 区, IF = 3.004)</p> <p>[5] <b>Weiwei Huo</b>, Hongwen He, Fengchun Sun; Microfluidic direct methanol fuel cell by electrophoretic deposition of platinum/carbon nanotubes on electrode surface, <i>International Journal of Energy Research</i>, 2015 (SCI, 中</p>					

	<p>院 2 区, IF = 5.164)</p> <p>[6] Fengchun Sun, Hongwen He, <b>Weiwei Huo*</b>; Polymer separator and low fuel concentration to minimize crossover in microfluidic direct methanol fuel cells, <i>International Journal of Energy Research</i>, 2015 (SCI, 中科院 2 区, IF = 5.164)</p> <p>[7] Xiaodong Wei, Chao Sun, Qiang Ren, Feikun Zhou, <b>Weiwei Huo</b>, Fengchun Sun; Application of alternating direction method of multipliers algorithm in energy management of fuel cell vehicles, <i>International Journal of Hydrogen Energy</i>, 2021 (SCI, 中科院 2 区, top 期刊, IF = 5.816)</p> <p>[8] Xiaodong Wei, Jianghao Leng, Chao Sun, Qiang Ren, <b>Weiwei Huo</b>, Fengchun Sun; Co-optimization method of speed planning and energy management for fuel cell vehicles through signalized intersections, <i>Journal of Power Source</i>, 2022 (SCI, 中科院 1 区)</p> <p>[9] Bin Zuo, Zehui Zhang, <b>Weiwei Huo</b> et al. Data-driven flooding fault diagnosis method for proton-exchange membrane fuel cells using deep learning technologies <i>Energy Conversion and Management</i>, 2021 (SCI, 中科院 1 区, top 期刊, IF = 9.709)</p> <p>[10] 魏小栋,孙超,刘波,<b>霍为炜</b>,任强,孙逢春; 燃料电池汽车车速与能量联合优化, <i>机械工程学报</i>, 2021</p>
获奖情况	
开授课程	《单片机应用技术》、《工科化学》
参加学术团体	IEEE PES 电动汽车技术委员会 理事 Advances in Mechanical Engineering, International Journal of Energy Research 等期刊审稿人
备注	